



**Traktanden der ausserordentlichen
Einwohnergemeindeversammlung vom
Montag, 14. März 2022, 19.30 Uhr
Stadthalle Sursee, Nordsaal**

TRAKTANDEN

1. BERICHT DES STADTRATS ZUM SONDERKREDIT
ZUM NEUBAU BAHNHOFPLATZ – BUSHOF
INKLUSIVE UNTERIRDISCHER VELOSTATION
(URNENABSTIMMUNG VOM SONNTAG, 15. MAI 2022)
2. UMFRAGE
3. VERSCHIEDENES

COVID-19:
BITTE BEACHTEN SIE DIE GELTENDEN MASSNAHMEN.



Der Bericht zur Gemeindeversammlung wird in Kurzform versandt. Die detaillierte Botschaft können Sie auf der Website www.sursee.ch einsehen oder bei der Stadtverwaltung beziehen. Die detaillierten Projektpläne und weitere Informationen finden Sie online unter: www.bushof-sursee.ch

TRAKTANDUM 1:

BERICHT DES STADTRATS ZUM SONDERKREDIT ZUM NEUBAU BAHNHOFPLATZ – BUSHOF INKLUSIVE UNTERIRDISCHER VELOSTATION (URNENABSTIMMUNG VOM SONNTAG, 15. MAI 2022)

Das Gebiet rund um den Bahnhof Sursee ist von grosser strategischer Bedeutung. Sowohl für die Stadt Sursee, die Nachbargemeinden, die Region Sursee-Mittelland und für den Kanton Luzern. Der Bahnhof Sursee ist nach Luzern der grösste ÖV-Knoten im Kanton. Das Gebiet gehört zu den wichtigsten wirtschaftlichen Kristallisationspunkten der Region. Auch aus städtebaulicher Sicht ist der Bahnhof von zentraler Bedeutung. Er ist das Eingangstor zur Stadt Sursee – und damit die «Visitenkarte» der Stadt und Region.



Das heutige Bahnhofsgelände.

Im Juni 2015 haben die Stadt Sursee, die Gemeinde Oberkirch, der Verkehrsverbund Luzern (VVL), die SBB AG und der regionaler Entwicklungsträger Sursee-Mittelland (RET) den Masterplan zur Umgestaltung des Bahnhofsgeländes unterzeichnet. Daraufhin hat die Stadt Sursee ein Projekt erarbeitet. Dieses sieht neben einem zeitgemässen, attraktiven und behindertengerechten Bushof die Umgestaltung des Bahnhofplatzes sowie eine unterirdische Velostation für über 1050 Velos vor. Das Vorhaben schafft die notwendigen Kapazitäten für den öffentlichen Verkehr. Es bündelt die Verkehrsströme und stellt die Weichen für die Zukunft.

Kernstück des Generationenprojektes ist ein neuer Bushof am bisherigen Standort – doppelt so lang und einige Meter südlich verschoben. Vorgesehen ist eine behindertengerechte Busperronanlage mit acht Haltekanten und zwei Kippkanten im Bereich der heutigen SBB-Unterführung, an denen der Bus kurz anhält, die Passagiere aussteigen und in kurzer Gehdistanz die Zugperrons erreichen können. Als zweites Element wird der Bahnhofplatz aufgewertet. Er wird zu einer verkehrsberuhigten Zone umgestaltet und vom motorisierten Durchgangsverkehr entlastet. Die Zufahrt für Kundschaft sowie Lieferantinnen und Lieferanten der Ladenlokale bleibt weiterhin möglich.

Weiter entsteht eine unterirdische Velostation für über 1050 Velos und eine oberirdische Veloparkierungsanlage mit rund 400 Abstellplätzen. Die unterirdische Velostation ist über zwei Zufahrtsrampen erschlossen und direkt an die bestehenden Unterführungen der SBB angeschlossen. Das Projekt ist auf die möglichen Ausbaupläne der SBB abgestimmt und aufwärtskompatibel.

Neugestaltung des Bahnhofareals schafft Mehrwert für alle

Mit einem neuen Bushof, einer unterirdischen Velostation und einer Aufwertung des Bahnhofplatzes stellt die Stadt Sursee die Weichen für die Zukunft.

- Neues **Eingangstor** und Visitenkarte für die Stadt Sursee
- Aufwertung des Bahnhofs als **Aufenthalts- und Begegnungsort**
- **Förderung des Öffentlichen Verkehrs** mit neuem Bushof
- **Vereinfachung der Verkehrsflüsse** rund um den Bahnhof
- **abgestimmt mit Masterplan Bahnhof** und der Verkehrsplanung

SBB-Areal
 Bushof
 Velostation
 Tempo 30

NEUE VELOSTATION

Die unterirdische Velostation bietet Platz für **1000 Fahrräder**. Sie ist über zwei Zufahrtsrampen direkt an die bestehenden beiden, Unterführungen angeschlossen.

Veloabstellanlage
 Oberirdische Veloabstellanlage, doppelstöckig für **über 400 Fahrräder**

AUFWERTUNG BAHNHOFBEREICH

Verschiedene bauliche Massnahmen und eine Beruhigung des Verkehrs werten den Bahnhofplatz auf. Er wird zu einem **Ort der Begegnung**, des Reisens und des Austausches.

Fahrverbot mit Ausnahme

Der Bahnhofbereich wird durch ein Fahrverbot vom **Durchgangsverkehr entlastet**. Die Zufahrt für Anwohner und für Kunden der Gewerbetriebe ist möglich.

SBB

Das vorliegende **Projekt ist aufwärtskompatibel**. Es kann sich an die künftige Entwicklung um und am Bahnhofplatz anpassen. Die Planung wurde erg mit der SBB abgestimmt. Der Ausbau des Bahnhofs mit einem 4. Gleis ist gewährleistet.

Der neue Bushof mit der unterirdischen Velostation ist ein zentrales Element der kommunalen und regionalen Mobilitätsstrategie. Mit dem Bau wird die gewünschte Verkehrsumlagerung gefördert, die Strassen werden entlastet. Die Bauarbeiten sollen Ende 2022 starten und dauern 2.5 bis 3 Jahre.

Investitionen Gesamtprojekt			
Bahnhofplatz - Bushof	Fr.		12'933'000.00
unterirdische Velostation	Fr.		9'842'000.00
Sanierung Werkleitungen	Fr.		1'175'000.00
Total Bahnhofplatz – Bushof (Sonderkredit)	Fr.		23'950'000.00

Die Kosten von rund 9.84 Millionen Franken für die Velostation und die rund 12.93 Millionen Franken für den Bushof werden durch verschiedene Partnerinnen und Partner mitfinanziert. Der Kanton Luzern, die SBB und die Nachbargemeinden beteiligen sich bei beiden Projekten in unterschiedlicher Höhe. Der Stadt Sursee bleibt eine Nettofinanzierung von rund 46 Prozent der Gesamtkosten, was rund 10.68 Millionen Franken entspricht (exkl. Sanierung Werkleitungen).

Mit dem ausführungsfähigen Projekt bietet sich für die Stadt Sursee die Chance, den öffentlichen Verkehr weiter zu fördern. Dies ist ein wichtiges Ziel der regionalen und der städtischen Verkehrspolitik. Dabei kommt dem Umsteigepunkt Bus/Bahn als attraktiv gestaltete, multimodale Drehscheibe eine grosse Bedeutung zu. Zudem gibt es dringlichen Handlungsbedarf, die Bushaltekanten behindertengerecht umzubauen. Die Stadt Sursee ist per Bundesgesetz dazu verpflichtet.

Weiter ist das Projekt nötig, weil diverse private Arealentwicklungen im Bahnhofgebiet geplant sind. Die Stadt muss die dafür notwendigen Perimeter festlegen und für einen möglichen Ausbau des Bahnhofes Sursee zukunftsgerichtet die Weichen stellen.

Die detaillierten Projektpläne und weitere Informationen finden Sie online unter: www.bushof-sursee.ch.

Die Controlling-Kommission empfiehlt, dem Sonderkredit für den Neubau des Bahnhofplatzes – Bushof inklusive unterirdischer Velostation und Sanierung der Werkleitungen in der Höhe von 23'950'000.00 Franken zuzustimmen.

Die Schlussabstimmung über Sonderkredite über 3.5 Mio. Franken erfolgt an der Urne (Art. 24 Abs. 1 lit. b der Gemeindeordnung der Stadt Sursee vom 23. September 2007).

Am Sonntag, 15. Mai 2022 findet die Urnenabstimmung statt.

Die Abstimmungsfrage der Urnenabstimmung lautet:

«Stimmen Sie dem Brutto-Sonderkredit für den Neubau des Bahnhofplatzes – Bushof inklusive unterirdischer Velostation und Sanierung der Werkleitungen in der Höhe von 23'950'000.00 Franken zu? »

TRAKTANDUM 2: UMFRAGE

Der Stadtrat beantwortet an der Gemeindeversammlung Fragen, die ihm Stimmberechtigte bis spätestens 14 Tage zuvor mit der Bitte um eine öffentliche Stellungnahme schriftlich einreichen.

TRAKTANDUM 3: VERSCHIEDENES

Der Stadtrat informiert über aktuelles Geschehen. Die Stimmberechtigten haben die Möglichkeit, Fragen zu stellen.

Immer aktuell und informativ:

www.sursee.ch

